



PROVINCIA DI BRESCIA

AREA TECNICA

* * * * *

Oggetto: Verbale di ricognizione e collaudo del percorso di gara della manifestazione sportiva automobilistica "27° Rally di ValleCamonica" del 04 e 05 Settembre 2010

Si promette che la Società Promozioni Sportive Automobilistiche, nella persona del presidente Sig. Paolo Fortunati, quale organizzatore della competizione, con lettera in data 11.08.2010, ha richiesto l'autorizzazione a svolgere la sopracitata manifestazione nel giorno 04 e 05 Settembre 2010 con conseguente chiusura al traffico della strada interessata dalle prove speciali secondo gli orari sottoindicati:

- **Prova Speciale 1:** Strada Provinciale SP.BS. n° 300 " del passo di Gavia" dalle ore 17.00 alle ore 21.30 del giorno 04.09.2010, dalla prog.va km. 43+100 alla prog.va km 42+600 e lungo le strade comunali intercorrenti tra l'incrocio Viale Venezia - via Baslini sino all'incrocio Via Marangoni – via Favallini in territorio comunale di Ponte di Legno;
- **Prova Speciale 2-5:** Strada Provinciale SP. BS. n° 294 " del Passo del Vivione", dalle ore 08.20 alle 12.00 e dalle ore 13.00 alle 16.30 del giorno 05.09.2010, dalla prog.va km. 0+300 circa alla prog.va km 15+500 in territorio comunale di Malonno e Paisco Loveno;
- **Prova Speciale 3-6:** Strada Provinciale n° 92 " MALEGNO – LOZIO" dalle ore 9.50 alle ore 17.30 del giorno 05.09.2010, dalla prog.va km. 0+000. alla prog.va km 8+450, per poi proseguire sulla strada comunale fino alla frazione Villa di Lozio in territorio comunale di Malegno e Lozio;
- **Prova Speciale 4-7:** Strada Provinciale SP. BS. n° 345 "delle Tre Valli", dalle ore 11.00 alle ore 14.00 e dalle ore 15.00 alle ore 17.30 del giorno 05.09.2010, dalla prog.va km. 81+300 alla prog.va km...78+250 per poi proseguire sulla strada comunale di collegamento Astrio-Breno sino alla Località S. Maurizio – abitato di Breno in territorio comunale di Bienno, Prestine e Breno;

Ai sensi del 4° comma dell'art. 9 del nuovo Codice della Strada, si è provveduto al collaudo tecnico del percorso in oggetto alla presenza dei seguenti rappresentanti:

- Amministrazione Provinciale di Brescia: *Geo. CLAVINELLI A.C.P.*
- Ministero degli Interni: *S. COZZI S. DEBIO G. ROLLO*
- Ministero Infrastrutture e Trasporti: *ASSENTE*
- Organismo Sportivo ACI-CSAI: *ASSENTE*
- Comune di Ponte di Legno: *Geo. FAUSTINELLI DENIS*
- Comune di Breno: *Geo. BOLLINI FLORENZIO*
- Comune di Lozio: *Geo. SIOGAL ANTONIO*

[Handwritten signatures]

- Ente Promotore P.S.A. Milano: Sp. PAOLO FORTUNARI

Si è proceduto alla visita di ricognizione del percorso di gara rilevando quanto segue:

Le Strade Provinciali n° 300, 294, 92 345 e le strade comunali intercorrenti su cui si svolgeranno le prove speciali hanno una pavimentazione in conglomerato bituminoso di buona qualità relativamente all'aderenza.

Il tracciato presenta numerose curve, controcurve e tornanti ed ha, quindi, andamento planimetrico ed altimetrico tortuoso, la sezione stradale ha una larghezza variabile da mt.3,50 a mt.7,50; sui cigli della strada sono poste in opera barriere metalliche non sempre corrispondenti alle norme del Codice della Strada. Inoltre dalle pendici a monte possono cadere sulla sede stradale detriti e materiale lapideo di varia natura.

L'organizzazione dichiara che le strade interessate dalla manifestazione sportiva saranno interdette al traffico, con apposita ordinanza prefettizia e saranno chiusi tutti gli accessi e le strade secondarie che si immettono nel percorso di gara.

Tutte le strade, interessate dalla manifestazione sportiva dovranno essere ripulite e mantenute sgombre da materiali eterogenei e da qualsiasi ostacolo. Qualora, prima della gara si manifestasse sul piano viabile, caduta materiale dalle parti rocciose o inconvenienti di notevoli entità, il medesimo dovrà essere tempestivamente asportato e rimessa in sicurezza la carreggiata interessata dalla competizione.

Eventuali chiazze d'olio e di altra natura, dovranno essere prontamente eliminate sempre a cura dell'organizzazione della gara. Prima dello svolgimento della gara sarà a cura dell'Organizzazione effettuare una ulteriore ricognizione per l'accertamento di quanto disposto ai precedenti punti. Al termine delle prove speciali dovrà essere effettuata a cura dell'organizzatore della manifestazione, un ulteriore ricognizione del percorso, atto a verificare che non siano presenti chiazze d'olio o altro, che possa compromettere la riapertura delle strade e compromettere il transito della viabilità ordinaria.

Ogni e qualsiasi responsabilità, per incidenti che si verificassero durante la gara e a qualunque causa dovuti, sarà comunque da addebitarsi agli organizzatori della manifestazione.

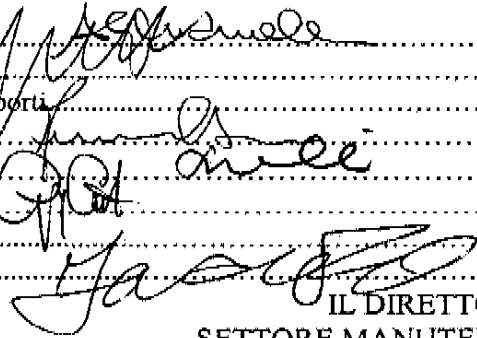
Per quanto riguarda tutte le misure concernenti l'incolumità dei concorrenti e del pubblico, l'organizzatore dichiara che provvederà in conformità alle prescrizioni che saranno impartite dalle Autorità competenti. Gli organizzatori sono comunque ritenuti responsabili degli eventuali danni causati dall'inosservanza di quanto prescritto e dichiarato.

Ai sensi del 2 comma dell'art. 9 del Nuovo C.D.S., questa Provincia esprime, per quanto di competenza, nulla osta subordinatamente alla integrale osservanza delle prescrizioni contenute nel presente verbale.

Annotazioni: Le Strade Provinciali e comunali interessate dalla competizione sono, in taluni casi sprovviste di barriere metalliche o sono presenti barriere obsolete. Sarà cura della Società organizzatrice di provvedere all'installazione di adeguate protezioni provvisorie, new jersey in cls o in pvc riempite di acqua, onde proteggere i fabbricati laterali alla carreggiata, e i tratti stradali pericolosi ove siano presenti dislivelli importanti.

Brescia. 31.08.2010

Amministrazione Provinciale
Ministero degli Interni
Ministero Infrastrutture e Trasporti
Comune di Ponte di Legno:
Comune di Breno:
Comune di Lozio:
Delegato CSAL
Ente Promotore P.S.A. Milano



IL DIRETTORE DEL
SETTORE MANUTENZIONE STRADE
Dott. Arch. Giovan Maria MAZZOLI