



1

**ESTRATTO
DAL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA
PROGRAMMA**

Versione 4 del 25 Novembre 2013 - Ore 19.00

0. ALBO D'ORO

- | | | |
|--------------------|---------------------------------|-------------------|
| • 5^ edizione 2013 | Alex Perico – Andrea Stifanelli | Citroen Xsara WRC |
| • 4^ edizione 2012 | Felice Re – Mara Bariani | Citroen C4 WRC |
| • 3^ edizione 2011 | Eddie Sciessere – Ale Rossi | Citroen Xsara WRC |
| • 2^ edizione 2010 | Piero Longhi – Luca Cassol | Peugeot 207 S2000 |
| • 1^ edizione 2007 | Mirko Virag – Domenico Pozzi | Peugeot 206 WRC |

1. DEFINIZIONE

La Società Franciacorta International Circuit " Daniel Bonara " S.r.l., con sede legale in CASTREZZATO - Loc. Bargnana (BS) titolare della Licenza C.S.A.I. di Organizzatore, Internazionale di grado A, N° 237838, in corso di validità, indice ed organizza, con l'espressa autorizzazione ed il coordinamento dell'Automobile Club d'Italia - Organi Sportivi, una manifestazione automobilistica nazionale a partecipazione straniera autorizzata ,mista, di velocità e regolarità, da svolgersi presso Franciacorta International Circuit - Castrezzato (Bs), denominata :



La manifestazione è riservata ad inviti ed è da disputarsi nei giorni 14/15/16 Febbraio 2014.

La gara è organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi Allegati) della F.I.A. ed al Regolamento Sportivo Nazionale (e sue Norme Supplementari) dell'A.C.I., in corso di validità.

2. PROGRAMMA

Apertura delle iscrizioni:

Venerdì 8 Novembre 2013 ore 08.00

Chiusura delle iscrizioni e ultima data per la richiesta di servizi accessori ed accrediti stampa:

Sabato 8 Febbraio 2014 ore 20.00

Pubblicazione elenco dei Concorrenti Iscritti

Domenica 9 Febbraio 2014 ore 20.00

sul sito Rallylink.it

Venerdì 14 Febbraio 2014

Ingresso dei veicoli di assistenza nel Parco Assistenza e Box.

dalle ore 08.00 alle ore 16.00

Vidimazione Nuovi Passaporti Tecnici:

Eventuali rilasci e verifiche di vetture con nuovi Passaporti tecnici saranno presi in considerazione solo nella mattina di venerdì 14.2, dalle ore 09.00 alle ore 11.00, previo contatto telefonico con l'organizzatore, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni.

Turni di Prove Libere per vetture in configurazione Rally (Shake Down a Pagamento).

dalle ore 09.00 alle ore 17.00

previo prenotazione con apposito modulo

1^ Riunione dei Commissari Sportivi - Insediamento.

alle ore 13.30 (Race Control Tower)

Verifiche Sportive, ritiro materiali:

dalle ore 14.00 alle ore 17.00 (Race Control Tower)

Verifiche Tecniche:

dalle ore 14.00 alle ore 17.00 (Box 29)

Briefing con il Direttore di Gara

Presso Sala Briefing – A fianco ristorante 911

(obbligatorio 1°-2° conduttore):

Pubblicazione Ordine di Partenza 1^ Tappa

alle ore 17.10

Ingresso in Parco Partenza - Villa Mazzotti – Chiari

alle ore 17.10

(4 vetture ogni minuto)

dalle ore 18.10 – alle ore 18.35



2

Alle ore 18.45 – Foto di Gruppo di Tutti i Conduttori
Gradini ingresso Villa Mazzotti
Cerimonia di Partenza – Villa Mazzotti - Chiari
Presentazione degli equipaggi
CO In Assistenza paddock circuito

alle ore 18.45
dalle ore 19.01 – concorrente n° 1
dalle ore 19.40 – concorrente n° 1

Sabato 15 Febbraio 2014

**Riconizzioni del percorso di Gara – Prove Speciali 1/2/3/4/5
(esclusivamente con vetture Stradali):**

1° ingresso

**dalle ore 08.00 alle ore 09.00
(Gruppo beta dal n° 49 al n° 1)**
2° ingresso
**dalle ore 09.10 alle ore 10.10
(Gruppo alfa dal n° max al n°50)**

Prove Speciali:

P.S. 1 Lunghezza Km 20.000 - Ore 11.00

Senso di Marcia Orario

P.S. 2 Lunghezza Km 15.900 – Ore 13.00

Senso di Marcia Orario

P.S. 3 Lunghezza Km 7.700 - Ore 15.00

Senso di Marcia Antiorario

(Fanali Supplementari - Obbligatori per tutti)

Domenica 16 Febbraio 2014

Ordine di Partenza dal n° Max al n° 1 (Ordine Numerico Decrescente)

P.S. 4 Lunghezza Km 20.000 – Ore 08.15 **Senso di Marcia Antiorario**

P.S. 5 Lunghezza km 3.600 – Ore 11.30 **Senso di Marcia Antiorario (Heat to Heat)**

**Arrivo 2^ Tappa e premiazione sulla pedana del Rally Villa Mazzotti:
Esposizione della Classifica Finale Provvisoria:**

**dalle ore 16.00
dalle ore 17.00**

CARATTERISTICHE DEL RALLY:

Tipo di Fondo:	100% Asfalto
Numero delle Prove Speciali :	5 (CINQUE)
Numero delle Tappe:	2 (DUE)
Kilometri di Prove Speciali:	67.500 km
Kilometri di Trasferimento :	42.200 km
Kilometri Totali:	109.700 km

Nota Bene:

Caratteristiche Definitive riportate anche nelle planimetrie del Rally.

4. CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI:

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio, formato da due persone, considerate tutte e due conduttori (1° e 2° conduttore) e quindi titolari di licenza di conduttore, rilasciata dalla C.S.A.I. o da una A.S.N. di Paese U.E. aderente alla F.I.A., in corso di validità. Nei limiti di quanto previsto dal RNS Art. 18, i conduttori titolari di licenza C Nazionale rilasciata dalla C.S.A.I., non sono soggetti alle limitazioni proprie della licenza stessa previste dalla NS 11, si farà riferimento infatti alle licenze ammesse per le competizioni di velocità in circuito. I concorrenti e conduttori, titolari di licenza rilasciata da una A.S.N. straniera di Paese U.E. sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della A.S.N. d'origine. I dati relativi al 2° conduttore, potranno essere comunicati entro e non oltre, la chiusura delle verifiche sportive ante-gara. Il 1° Conduttore, qualora il concorrente non sia a bordo della vettura durante la gara, ne assume la responsabilità, fatto salvo quanto previsto dal R.N.S. in materia di reclami e di appelli.

Sono ammessi alla partecipazione anche i conduttori minorenni, nelle modalità, nei termini e con le limitazioni, previste dal Regolamento Particolare di Gara, approvato dalla ASN.



5. VETTURE AMMESSE (esclusivamente in configurazione Rally)

Saranno ammesse tutte le vetture omologate alla data della chiusura delle iscrizioni, conformi alle prescrizioni all'Allegato J della F.I.A., appartenenti ai Gruppi e alle Classi, di seguito descritti.

Le categorie i gruppi e le classi delle vetture ammesse sono le seguenti:

- **WRC/WRC1.6/A8/FA8** vetture della categoria WRC, vetture Turismo Gruppo A (oltre 2.000cc o 1600cc) e di scaduta omologazione oltre 2000cc.
- **N4/FN4** vetture Produzione Gruppo N della Classe N4 (oltre 2.000cc) e di scaduta omologazione medesima cilindrata.
- **S2.000** vetture della categoria Super 2.000 configurazione Rally
- **K11/FK11** vetture della categoria Kit cars della Classe K11 (da 1.600 fino a 2.000cc) e di scaduta omologazione medesima cilindrata.
- **S1.600:** vetture della categoria Super 1.600
- **R5/R4/R3/R2/R1** vetture della categoria R delle rispettive cilindrate
- **K10/FK10** vetture della categoria Kit cars della Classe K10 (da 1.400 fino a 1.600cc) e di scaduta omologazione medesima cilindrata.
- **A7/FA7** vetture Turismo Gruppo A della Classe A7 (da 1.600 fino a 2.000cc) e di scaduta omologazione medesima cilindrata.
- **A6/FA6** vetture Turismo Gruppo A della Classe A6 (da 1.300 fino a 1.600cc) e di scaduta omologazione medesima cilindrata.
- **A5/FA5/A0/FA0** vetture Turismo Gruppo A della Classe A5 (1.300cc ed inferiore) e di scaduta omologazione medesima cilindrata.
- **N3/FN3:** vetture Produzione Gruppo N della Classe N3 (da 1.600 fino a 2.000cc) e di scaduta omologazione medesima cilindrata.
- **N2/FN2** vetture Produzione Gruppo N della Classe N2 (da 1.300 fino a 1.600cc) e di scaduta omologazione.
- **Racing Start** Vetture Turismo della Categoria Racing Start conf. Rally – Obbligo del Freno a Mano Idraulico e/o di Serie effettivamente funzionante.
- **SS<2000/SS>2000** Vetture della Categoria Superalta inferiore o superiore a 2000 cc che non partecipano alla Classifica Assoluta – ma con classifica a Parte - obbligo del Freno a Mano Idraulico.
- **Autostoriche** Vetture in possesso di HTP FIA in configurazione Rally.
- Peso:** Il peso delle vetture dovrà essere conforme a quanto previsto dall'Articolo 255.4.1 dell'Allegato J, per tutte le vetture WRC, il peso minimo, dovrà essere quello riportato nella rispettiva Fiches di Omologazione posseduta.
- Pneumatici:** Per tutta la durata della gara dovranno essere utilizzati esclusivamente pneumatici da stampo, conformi alla Regolamentazione Rally 2014. Il loro numero è libero.

TASSE DI ISCRIZIONE / ENTRY FEES:

Tasse di Iscrizione			Servizi Accessori:		
CLASSI DI CILINDRATA	ISCRIZIONE+IVA	COMPRESA IVA	SHAKE DOWN TURNO DI 15 MINUTI VENERDI' 14 FEBBRAIO	SERVIZIO FOTO BETTIOL	DVD PERSONALIZZATO AL DOMICILIO
WRC/WRC1.6/R5/S2000/R4/FA8/N4/FN4	1200+IVA	1464	COMPRESO NELLA TASSA	COMPRESO NELLA TASSA	COMPRESO NELLA TASSA
S1600/R3/FK11/FK10/R2/A7/FA7/N3FN3//SS>2000	702+IVA	900	COMPRESO NELLA TASSA	COMPRESO NELLA TASSA	COMPRESO NELLA TASSA
A6/FA6/A5/FA5/K0/FK0/R1/RS/N2/FN2/SS<2000/STORICHE + Conduttori Minorenni con qualsiasi vettura	600+IVA	732	COMPRESO NELLA TASSA	COMPRESO NELLA TASSA	COMPRESO NELLA TASSA
Per tutti i conduttori sarà compresa la camera doppia per la notte del Sabato 15 Febbraio in Hotel 4 stelle a carico dell'organizzatore. Che potrà essere eventualmente sostituita con un turno di shake down gratuito previo invio dell'apposito modulo di annullamento camera.					
Senza la pubblicità facoltativa proposta dall'organizzatore l'importo della tassa sarà maggiorato del 100%					

Placche porta numero: modello FIA WRC cm 67 x 17

Le domande di iscrizione dovranno essere inviate a:



4

FRANCIACORTA INTERNATIONAL CIRCUIT " DANIEL BONARA " srl – Località Bargnana – 25030 –

Castrezzato (Brescia – Italy)

FAX +39 030 7040183 – TEL. +39 030 7281830 – GSM +39 3400035731 (full time)

Email: web@autodromodfranciacorta.it – info@autodromodfranciacorta.it

www.autodromodfranciacorta.com

Documento sottoposto ad eventuali modifiche da parte della ASN, da essa comunicate a mezzo della trasmmissione del permesso di organizzazione.