

# **36° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio**

*dal 22 al 24 marzo 2013*

**CSAI**

**Campionato Italiano Rally 2013**

**Campionato Italiano Junior 2013**

**Trofeo Nazionale Rally 2013**

**Challenge di Zona Rally Nazionali 2013**

**6° Zona - Toscana - Coeff.2**

## **REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA**

## **ALBO D'ORO**

1976	Tony CARELLO - Arnaldo BERNACCHINI	Lancia Stratos
1977	Adartico VUDAFIERI - Claudio SALVADOR	Lancia Stratos
1978	Adartico VUDAFIERI - Mauro MANNINI	Lancia Stratos
1979	Adartico VUDAFIERI - Maurizio PERISSINOT	Fiat 131 Abarth
1980	Adartico VUDAFIERI - Fabio PENARIOL	Fiat 131 Abarth
1981	Attilio BETTEGA - Maurizio PERISSINOT	Fiat 131 Abarth
1982	Antonio TOGNANA - Massimo DE ANTONI	Ferrari 308 GTB
1985	Gian Franco CUNICO - Pier Angelo SCALVINI	Lancia Rally 037
1986	Gian Franco CUNICO - Pier Angelo SCALVINI	Lancia Rally 037
1987	Riccardo TROMBI - Massimo TROMBI	Lancia Rally 037
1988	Gianfranco CUNICO - Massimo SGHEDONI	Ford Sierra Cosworth
1989	Romeo DEILA - Claudio GIACHINO	Lancia Delta Integrale
1990	Andrea AGHINI - Sauro FARNOCCIA	Peugeot 405 Mi16
1991	Pier Giorgio DEILA - Pier Angelo SCALVINI	Lancia Delta Integrale
1992	Gian Franco CUNICO - Stefano EVANGELISTI	Ford Sierra Cosworth 4x4
1993	Gilberto PIANEZZOLA - Loris ROGGIA	Lancia Delta HF
1994	Piero LONGHI - Fabrizia PONS	Toyota Celica ST195
1995	Gian Franco CUNICO - Stefano EVANGELISTI	Ford Escort RS
1996	Andrea NAVARRA - Billy CASAZZA	Subaru Impreza WRX
1997	Andrea AGHINI - Loris ROGGIA	Toyota Celica GT Four
1998	Andrea NAVARRA - Billy CASAZZA	Subaru Impreza WRX
1999	Gian Franco CUNICO - Luigi PIROLLO	Subaru Impreza WRC
2000	Piero LONGHI - Lucio BAGGIO	Toyota Corolla WRC
2001	Paolo ANDREUCCI - Alessandro GIUSTI	Ford Focus WRC
2002	Renato TRAVAGLIA - Flavio ZANELLA	Peugeot 206 WRC
2003	Giandomenico BASSO - Mitia DOTTA	Fiat Punto S1600
2004	Paolo ANDREUCCI - Anna ANDREUSSI	Fiat Punto S1600
2005	Piero LONGHI - Maurizio IMERITO	Subaru Impreza STi
2006	Paolo ANDREUCCI - Anna ANDREUSSI	Fiat Punto S2000
2007	Paolo ANDREUCCI - Anna ANDREUSSI	Mitsubishi Lancer Evo 9
2008	Piero LONGHI - Maurizio IMERITO	Subaru Impresa STi
2009	Renato TRAVAGLIA - Lorenzo GRANAI	Fiat Punto S2000
2010	Luca PEDERSOLI - Matteo ROMANO	Ford Focus WRC
2011	Paolo ANDREUCCI - Anna ANDREUSSI	Peugeot 207 S2000
2012	Paolo ANDREUCCI - Anna ANDREUSSI	Peugeot 207 S2000

<b>Sommario</b>		
	<b>PREMESSA</b>	<b>Pagina 4</b>
<b>1.</b>	<b>PROGRAMMA</b>	<b>Pagine 4 - 5</b>
<b>2.</b>	<b>ORGANIZZAZIONE</b>	<b>Pagine 6 - 7</b>
2.1	Definizione	Pagina 6
2.2	Comitato Organizzatore	Pagina 6
2.3	Ufficiali di Gara	Pagina 6
2.4	Ufficio Stampa	Pagina 7
2.5	Osservatore CSAI	Pagina 7
<b>3.</b>	<b>NORME GENERALI</b>	<b>Pagine 7 - 9</b>
3.1	Caratteristiche del Percorso	Pagina 7
3.2	Concorrenti e Conduttori ammessi	Pagina 7
3.3	Vetture Ammesse	Pagina 7
3.4	Iscrizioni, targhe e numeri di gara	Pagina 7
3.5	Tassa di iscrizione	Pagina 8
3.6	Assicurazioni	Pagine 8 - 9
3.7	Pubblicità	Pagina 9
<b>4.</b>	<b>OBBLIGHI GENERALI</b>	<b>Pagine 9 - 13</b>
4.1	Verifiche	Pagine 9 - 10
4.2	Sicurezza dei Conduttori	Pagina 10
4.3	Identificazione dell'Equipaggio	Pagina 10
4.4	Riconoscimenti	Pagine 10 - 11
4.5	Test con le vetture di gara (Shakedown)	Pagina 11
4.6	Rispetto del Codice della Strada	Pagina 11
4.7	Assistenza	Pagine 11 - 12
4.8	Rifornimento di carburante	Pagina 12
4.9	Paraspruzzi	Pagina 13
<b>5.</b>	<b>SVOLGIMENTO</b>	<b>Pagine 13 - 14</b>
5.1	Parco Partenza	Pagina 13
5.2	Ordine di Partenza	Pagina 13
5.3	Prove Speciali	Pagina 13
5.4	Ora Ufficiale	Pagina 13
5.5	Transito in anticipo ai Controlli Orari di fine Tappa	Pagina 13
5.6	Parco Assistenza	Pagine 13 - 14
5.7	Infrazioni alle norme di circolazione	Pagina 14
5.8	Parchi Chiusi notturni	Pagina 14
5.9	Parco Chiuso di fine gara	Pagina 14
5.10	Retiro delle vetture dal Parco Chiuso finale	Pagina 14
<b>6.</b>	<b>PENALITÀ'</b>	<b>Pagina 14</b>
<b>7.</b>	<b>RECLAMI E APPELLI</b>	<b>Pagine 14 - 15</b>
7.1	Reclami	Pagina 14
7.2	Appelli	Pagina 15
<b>8.</b>	<b>CLASSIFICHE</b>	<b>Pagina 15</b>
<b>9</b>	<b>PREMI</b>	<b>Pagina 15</b>
<b>10</b>	<b>ALLEGATI</b>	<b>Pagine 15 - 20</b>
1	Itinerario - Tabelle delle Distanze e dei Tempi	Pagine 16 - 17
2	Targhe e placche dei numeri di gara - Pubblicità	Pagina 18
3	Appendice per Validità Challenge 6° Zona 2012 (coeff. 1,5)	Pagine 19 - 20

## **36° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio | Regolamento Particolare di Gara**

### **PREMESSA**

Il testo di questo Regolamento Particolare di Gara redatto in carattere normale (Myriad Pro e WRC Clean) è quello di testo del Regolamento Tipo 2013 per i Rallies di Campionato Italiano Rally, pubblicato dalla CSAI e compilato dall'Organizzatore, per l'approvazione.

### **1. PROGRAMMA**

<b>Mercoledì 20 febbraio 2013</b>	Data di apertura delle iscrizioni
<b>Venerdì 15 marzo 2013</b>	Data di chiusura delle iscrizioni
<b>Lunedì 18 marzo 2013</b>	Ultima data per comunicare i dati relativi al 2° Conduttore
<b>Mercoledì 20 marzo 2013</b> dalle 10:00 alle 13:00 e dalle 15:00 alle 19:00	Consegna del Road-Book, della Rally Guide e dei contrassegni per le riconoscimenti. <i>(Il Ciocco)</i>
dalle 14:00 alle 19:00	Riconoscimenti delle Prove Speciali 13-15 e 14-16
<b>Giovedì 21 marzo 2013</b> dalle 08:00 alle 12:00	Riconoscimenti delle Prove Speciali 3-6
dalle 08:00 alle 14:00	Riconoscimenti delle Prove Speciali 1-4 e 2-5
dalle 13:00 alle 19:00	Riconoscimenti delle Prove Speciali 7-10 e 8-11
dalle 14:00 alle 19:00	Riconoscimenti delle Prove Speciali 9-12
<b>Venerdì 23 marzo 2013</b> alle 08:30	1° Riunione del Collegio dei Commissari Sportivi <i>(Il Ciocco)</i>
dalle 09:00 alle 12:30	Verifiche Sportive ante gara, distribuzione delle targhe e dei numeri di gara, del materiale pubblicitario e delle targhe per i veicoli di servizio. <i>(Forte dei Marmi)</i>
dalle 09:30 alle 13:30	Verifiche Tecniche, punzonature <i>(Forte dei Marmi)</i>
dalle 11:00 alle 16:00 11:00 - 13:00 14:00 - 16:00	Shakedown equipaggi di piloti prioritari e/o iscritti al CIR tutti gli equipaggi <i>(Camaiore)</i>
alle 16:00	Pubblicazione dell'Ordine di Partenza della Tappa 1 <i>(Forte dei Marmi e Il Ciocco)</i>
dalle 18:00 alle 19:00	Allineamento per Partenza <i>(Forte dei Marmi)</i>
alle 19:00	Cerimonia di Partenza sul Podio e Partenza del Rally (CO 0) della Sezione 1 / Tappa 1 <i>(Forte dei Marmi)</i>
alle 20:15	Arrivo della Sezione 1 / Tappa 1- Parco Chiuso <i>(Pattinaggio - Il Ciocco)</i>

## **36° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio | Regolamento Particolare di Gara**

---

### **Sabato 23 marzo 2013**

alle 06:30 Partenza della Sezione 2 / Tappa 1  
(*Pattinaggio - Il Ciocco*)

alle 18:45 Arrivo della Tappa 1 - Parco Chiuso  
(*Pattinaggio - Il Ciocco*)

alle 22:00 Pubblicazione dell'Ordine di Partenza della Tappa 2  
(*Piazzetta - Il Ciocco*)

### **Domenica 24 marzo 2013**

alle 07:30 Partenza della Tappa 2  
(*Pattinaggio - Il Ciocco*)

alle 13:00 Arrivo del Rally - Premiazione sul podio - Parco Chiuso  
(*Porta Ariostesca - Castelnuovo Garfagnana*)

alle 13:30 Verifiche Finali  
(*Castelnuovo Garfagnana*)

ore 14:30 Pubblicazione della Classifica Finale provvisoria  
(*Il Ciocco*)

---

## **ALTRE INFORMAZIONI**

### **Direzione Gara - Albo Ufficiale di Gara**

*Renaissance Tuscany Il Ciocco Resort - Località Il Ciocco - Barga (Lucca)*

### **Ubicazione dei Parchi Chiusi notturni e del Parco Chiuso finale**

- tra le Tappe 1 e 2: Pattinaggio - Il Ciocco (Lucca)
- finale: Zona Impianti Sportivi - Castelnuovo di Garfagnana (Lucca)

### **Località di partenza e di arrivo del Rally**

- partenza: Forte dei Marmi (Lucca)
- arrivo: Porta Ariostesca - Castelnuovo Garfagnana (Lucca)

### **Sala Stampa**

Orari di apertura:  
- Giovedì 21 marzo 2013 dalle 17:00 alle 20:00  
- Venerdì 22 marzo 2013 dalle 09:00 alle 20:00  
- Sabato 23 marzo 2013 dalle 06:30 alle 20:00  
- Domenica 24 marzo 2013 dalle 07:30 alle 16:00

### **Indirizzi**

Indirizzo postale:

Telefono: +39.0583.719730  
Telefax: +39.0583.719731  
Website: [www.cioccorally.it](http://www.cioccorally.it)  
E-mail: [info@cioccorally.it](mailto:info@cioccorally.it)  
E-mail PEC: [info@pec.cioccorally.it](mailto:info@pec.cioccorally.it)

### **Organization Sport Events srl**

Località Il Ciocco - 55051 Barga (Lucca)

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

## 2.1 Definizione

La Società **Organization Sport Events Srl** con sede presso Località Il Ciocco - Barga (LU), titolare della licenza di Organizzatore n. **335215** in corso di validità, indice ed organizza un rally Internazionale denominato:

## 36° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

valevole per il Campionato Italiano Rally, il Campionato Italiano Junior, il Trofeo Nazionale Rally e il Challenge di 6° Zona (coeff. 2). Il Rally è iscritto nel Calendario Sportivo Internazionale e si svolgerà dal 22 al 24 marzo 2013.

## 2.2 Comitato Organizzatore

## 2.2.1 Comitato Esecutivo

Cordinamento e Relazioni esterne: Sig. Valerio BARSELLA

### 2.3 Ufficiali di Gara

## Commissari Sportivi

Presidente Sig. (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)  
- Membri Sig. (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)

Direttore di Gara  
Sig. Walter ROBASSA  
Direttore di Gara Aggiunto  
Sig.ra Cristiana RIVA  
Ispettore alla Sicurezza  
Sig. Lucio DE MORI  
Medico di Gara  
Dr. Giorgio GAROFALO

Addetti alle relazioni con i Concorrenti

Commissioni Tecnici Sia (non è comunicata nella Circolare Informatica 1)

**Aprista** **Sig. (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)**  
**Sig. (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)**

Servizio cronometraggio:  
- Capo Servizio:  
- Comitato

Commissari di Percorso: degli Automobile Club della Toscana, della Lombardia e del Veneto  
- i Commissari di Percorso sono identificati da pettorine gialle  
- i Capi Posto sono identificati da pettorine rosse

Team Decarcerazione: SGS srl

## 36° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio | Regolamento Particolare di Gara

**2.4 Responsabile Ufficio Stampa** Sig. Leonardo TODISCO GRANDE

**2.5 Osservatore CSAI** (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)

### 3. NORME GENERALI

#### 3.1 Caratteristica del Percorso

- Località di partenza ed arrivo: Forte dei Marmi - Castelnuovo Garfagnana
- Province interessate dal percorso: Provincia di Lucca
- Lunghezza totale del percorso: Km. 514,23
- Lunghezza totale delle Prove Speciali: Km. 152,60
- Numero dei Controlli Orari: 32
- Numero delle Prove Speciali: 16
- Fondo Stradale delle Prove Speciali: asfalto

L'Organizzatore dichiara di aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente.

La media dichiarata ed autorizzata nelle Prove Speciali sarà superiore a 80 Km/h.

#### 3.2 Concorrenti e Conduttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate tutte e due conduttori (1° e 2° conduttore) e quindi titolari di licenza di conduttore A, B e C/R Internazionale in corso di validità e con le limitazioni di cui sotto indicate.

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduttori titolari di licenza C/R Internazionale rilasciata dalla CSAI;
- i concorrenti e i conduttori titolari di licenza C/R Internazionale rilasciata da una ASN straniera.

A questi concorrenti e conduttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.

#### Limitazioni nella partecipazione alla gara:

Campionato Italiano e Trofei Terra: i conduttori (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture di Gr. N oltre 2000 cc, varianti Kit oltre 1600 cc., Super 1600, Super 2000, R3C, R3T, R4 e RGT dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.

#### 3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

- vetture di Produzione (Gr. N)
- vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità)
- vetture Turismo (Gr. A) fino a 2000 cc. (varianti Kit fino a 1600 cc.)
- vetture Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo)
- vetture 2RM Turbo Diesel con cilindrata geometrica fino a 2000 cc. Sono ammesse in Gruppo N ed in Gruppo A
- Gruppo R
- RGT
- Racing Start
- vetture fuori omologazione, come indicato nell'art. 2.1.1 della NS 11.

#### 3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

Le iscrizioni saranno aperte da mercoledì 20 febbraio 2013.

Chiunque desideri partecipare deve inviare all'Organizzazione la domanda d'iscrizione (reperibile nel sito web: [www.cioccorally.it](http://www.cioccorally.it)), debitamente compilata, entro la data di chiusura delle iscrizioni, venerdì 15 marzo 2013.

Le domande d'iscrizione dovranno essere spedite all'indirizzo indicato a pagina 5.

L'iscrizione sarà accettata solo se la domanda sarà accompagnata dall'ammontare totale della tassa d'iscrizione (per le domande inviate a mezzo Posta Elettronica Certificata PEC [info@pec.cioccorally.it](mailto:info@pec.cioccorally.it) , è necessario allegare copia del bonifico bancario effettuato, **completo del relativo numero CRO**).

Se la domanda d'iscrizione è inviata via fax o e-mail, l'originale della stessa dovrà pervenire all'Organizzatore entro venerdì 15 marzo 2013.

I dati del copilota potranno essere comunicati fino a lunedì 18 marzo 2013.

Il numero massimo d'iscrizioni accettate è **fissato a 170**.

## 36° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio | Regolamento Particolare di Gara

### 3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

Classe / Classi	Concorrente PF (Iva 21% inclusa)	Concorrente PG (Iva 21% inclusa)
N0 - N1 - A0 - A5 - R1A - FNO - FN1 - FA0 - FA5	€ 907,50	€ 1.089,00
N2 - A6 - R1B - FN2 - FA6	€ 1.167,65	€ 1.401,18
N3 - A7 - FN3 - FA7	€ 1.361,25	€ 1.633,50
S1600 - R2B - R2C - R3C - R3T - R3D - RGT	€ 1.621,40	€ 1.945,68
N4 - FN4	€ 1.748,45	€ 2.098,14
S2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo)- R4 - R5	€ 1.815,00	€ 2.178,00
Racing Start	€ 774,40	€ 929,28

#### 3.5.1 Tassa di iscrizione per equipaggi "Under 23"

Il Concorrente di un Equipaggio costituito da Conduttori nati (entrambi) dopo il 31 Dicembre 1989 beneficia di una **riduzione del 50%** dell'ammontare della tassa di iscrizione. Questa riduzione non si applica agli importi di cui al punto seguente.

#### 3.5.2 Tassa di iscrizione - Pubblicità facoltativa dell'Organizzatore

Se un Concorrente non accetta la pubblicità facoltativa proposta dall'organizzatore, dovrà corrispondere un importo **maggiorato del 50%**, rispetto agli importi indicati.

#### 3.5.3 Benefit inclusi nella tassa di iscrizione per i Concorrenti

Nella tassa di iscrizione sono compresi:

- > 1 Targa Assistenza (Service) - 2 per i Concorrenti Persona Giuridica;
- > 1 Regolamento Particolare di Gara;
- > 1 Road Book (Tappa 1 e Tappa 2);
- > 2 Rally Guide;
- > la partecipazione allo Shakedown;

#### 3.5.4 Importi per materiale eccedente

La richiesta di ulteriore materiale:

- > Targhe Auxiliary (al prezzo di 104,00 € cad. - IVA esclusa);
- > Road Book (al prezzo di 40,00 € cad. - IVA esclusa);
- > Rally Guide (al prezzo di 20,00 € cad. - IVA esclusa);

#### 3.5.5 Modalità di Pagamento

La domanda di iscrizione non sarà accettata se non sarà accompagnata dalla tassa di iscrizione, da corrispondere con assegno circolare o bancario all'ordine di **ORGANIZATION SPORT EVENTS srl**, da una ricevuta rilasciata dall'ASN del Concorrente o da bonifico bancario, con beneficiario **ORGANIZATION SPORT EVENTS srl**, stabilito sul seguente conto corrente:

- Banca: Banco di Lucca - Agenzia di Castelvecchio Pascoli
- IBAN: IT87V 03242 70100 CC1594003558

#### 3.5.6 Rimborso della tassa di iscrizione

La tassa di iscrizione sarà interamente rimborsata:

- a) ai Concorrenti la cui iscrizione non sia stata accettata;
- b) nel caso in cui il Rally non si svolga.

L'Organizzatore rimbosserà il 50% della tassa di iscrizione a quei Concorrenti che per cause di forza maggiore, documentate dalle loro ASN, non possano partecipare al Rally. Il rimborso sarà pagato a seguito della presentazione di una domanda scritta che contenga le ragioni della richiesta e la certificazione delle operazioni bancarie effettuate.

### 3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduttori si rimanda alle disposizioni previste nella NS3.

Gli estremi della Compagnia Assicuratrice, saranno comunicati nella Circolare Informativa 1

## **36° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio | Regolamento Particolare di Gara**

- 3.6.1** La tassa d'iscrizione comprende il premio d'assicurazione che copre la responsabilità civile del Concorrente, contro terzi, per tutta la durata dello svolgimento del Rally incluso lo Shakedown.
- 3.6.2** Il massimale coperto dall'assicurazione è di **€ 5.000.000,00** unico per ogni incidente.
- 3.6.3** L'assicurazione, relativamente ad ogni Concorrente, avrà effetto dal momento della sua partenza (CO 0) e cesserà alla fine del Rally o al momento del ritiro o dell'esclusione. In caso di ritiro, l'ora di cessazione sarà considerata quella di chiusura del Controllo Orario seguente.  
Le vetture ritirate e che poi ripartono nella Tappa successiva (Superally), non saranno considerate definitivamente ritirate.
- 3.6.4** Gli equipaggi che partecipano allo Shakedown saranno coperti dalla stessa assicurazione (sono inclusi tutti gli itinerari descritti nella Rally Guide, senza limitazione del numero dei passaggi, con copertura dalle ore 11:00 alle ore 16:00 di venerdì 22 marzo 2013).
- 3.6.5** L'Organizzatore declina ogni responsabilità per ogni incidente causato al Concorrente ed alla sua vettura durante tutta la durata del Rally, anche in caso di cataclisma, sommossa, dimostrazione, vandalismo, ecc. Il concorrente ed i membri dell'equipaggio dovranno sopportare tutte le conseguenze (materiali, penali e sportive) derivanti dagli incidenti stessi.
- 3.6.6** I veicoli d'assistenza, i veicoli auxiliary od altri veicoli che utilizzino targhe fornite dall'Organizzatore non sono coperti dalla polizza d'assicurazione del Rally. Questi veicoli circolano sotto la sola ed unica responsabilità dei loro proprietari e devono essere assicurati dagli stessi.
- 3.6.7** I veicoli utilizzati dagli equipaggi durante le ricognizioni, anche se espongono specifici contrassegni, devono essere assicurati dai loro proprietari; l'Organizzatore declina ogni responsabilità per gli stessi.
- 3.6.8 Denuncia d'incidente**  
In caso d'incidente lungo tutto il percorso del Rally o dello Shakedown, il Concorrente o un suo rappresentante dovranno informare del fatto il Direttore di Gara, prima possibile.
- 3.7 Pubblicità**
- 3.7.1 Pubblicità obbligatoria dell'Organizzatore**  
La pubblicità obbligatoria da apporre sulle vetture (vedere il disegno dell'Allegato 2) è la seguente:  
- targa ufficiale del rally **(1)**: *(sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)*  
- pannelli sulle portiere anteriori **(2)**: *(sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)*  
- pannello nella parte alta del lunotto **(3)**: *(sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)*  
- banda nella parte alta del lunotto **(4)**: *(sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)*  
- calotta dei retrovisori esterni **(5)**: *(sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)*
- 3.7.2 Pubblicità facoltativa dell'Organizzatore**  
La pubblicità facoltativa da apporre sulle vetture (vedere il disegno dell'Allegato 2) è la seguente:  
- portiera sinistra **(6** -spazio superiore- 10x40 cm): *(sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)*  
- portiera sinistra **(7** -spazio inferiore- 10x40 cm): *(sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)*  
- portiera destra **(6** -spazio superiore- 10x40 cm): *(sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)*  
- portiera destra **(7** -spazio inferiore- 10x40 cm): *(sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)*

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## **4. OBBLIGHI GENERALI**

### **4.1 Verifiche**

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

## 36° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio | Regolamento Particolare di Gara

---

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

### 4.1.1 **Vetri**

L'uso di vetri trattati con protezione contro il sole è consentito nel rispetto dell'Articolo 253.11 dell'Allegato J al Codice Sportivo Internazionale 2013.

### 4.1.2 **Ruote di scorta**

Tutte le vetture possono essere equipaggiate di un massimo di due ruote di scorta.

### 4.2 **Sicurezza dei conduttori**

- ▶ Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- ▶ Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- ▶ In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- ▶ Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- ▶ Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- ▶ A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

### 4.3 **Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

### 4.4 **Riconoscimenti**

Le riconoscizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road-Book e della scheda di riconoscione, con vettura strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

#### 4.4.1 **Programma**

Le riconoscizioni delle Prove Speciali potranno essere effettuate solamente nei giorni e negli orari indicati nel PROGRAMMA.

#### 4.4.2 **Condizioni di effettuazione**

**4.4.2.1** Le riconoscizioni del percorso di gara e delle Prove Speciali potranno essere effettuate, nel rispetto delle norme del Codice della Strada, solo dopo il ritiro del Road Book, della scheda e dei tagliandi di riconoscione e del contrassegno adesivo R.

**4.4.2.2** La scheda di riconoscione dovrà essere in possesso dei conduttori durante le riconoscizioni e dovrà essere presentata ad ogni richiesta degli incaricati dei controlli o delle Autorità di Polizia.

**4.4.2.3** L'adesivo R dovrà essere applicato al parabrezza della vettura, in alto a sinistra, lato pilota.

**4.4.2.4** Poiché non si tratta di prove ma di riconoscimenti durante le quali debbono essere rispettate tutte le norme del Codice della Strada, le vetture impiegate dovranno essere coperte da assicurazione, così come previsto dalla legge. Nessuna responsabilità potrà essere imputata all'Organizzatore a questo proposito.

#### 4.4.3 **Limitazioni**

**4.4.3.1** Gli equipaggi iscritti sono autorizzati ad effettuare un massimo di 2 passaggi per ogni Prova Speciale. In nessun caso gli equipaggi potranno percorrere le Prove Speciali in senso contrario a quello previsto.

## 36° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio | Regolamento Particolare di Gara

---

**4.4.3.2** L'effettuare ricognizioni al di fuori del programma sarà considerato come una grave infrazione e sarà sottoposto al giudizio dei Commissari Sportivi.

### **4.4.4 Vette per le ricognizioni**

Gli equipaggi potranno effettuare le ricognizioni del percorso, solamente con vetture di serie rispondenti alle caratteristiche di cui alla NS11 CSAI.

### **4.4.5 Controlli**

**4.4.5.1** I Commissari incaricati dei controlli verificheranno il percorso delle Prove Speciali; i concorrenti dovranno seguire le loro istruzioni.

Saranno effettuati controlli anche prima del periodo previsto per le ricognizioni; la presenza di un pilota o di un copilota su di una Prova Speciale, in qualsiasi modo e con qualsiasi mezzo, è considerata come una ricognizione.

**4.4.5.2** Durante le ricognizioni gli equipaggi dovranno fermarsi alla partenza delle Prove Speciali; i Commissari preposti ritireranno i tagliandi di ricognizione al fine di controllare il passaggio delle vetture sulle Prove Speciali.

### **4.4.6 Sanzioni**

Ogni infrazione rilevata sarà pubblicata all'Albo Ufficiale di Gara e sottoposta ai Commissari Sportivi durante la loro prima riunione, per la relativa decisione ed eventuale sanzione.

In ogni caso l'Organizzatore è obbligato a comunicare alla CSAI i nomi dei piloti o dei copiloti che abbiano commesso un'infrazione.

### **4.5 Test con le vetture di gara (Shakedown)**

Il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei concorrenti dalle ore 11:00 alle ore 13:00 (equipaggi di piloti prioritari e/o iscritti al CIR) e dalle ore 14:00 alle ore 16:00 (tutti gli equipaggi) del giorno venerdì 22 marzo 2013 per l'effettuazione di test con le vetture di gara: sul tratto di Prova Speciale denominata PEDONA (su strada comunale del Comune di Camaiore in Via Marcello Lucchesi da 150 mt. dopo la Falegnameria Bertagna Mauro, fino all'incrocio con Via Monte Moneta).

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture.

### **4.6 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

### **4.7 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11 CSAI) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

### **4.7.1 Limitazione Pneumatici**

I piloti prioritari FIA e CSAI del 1° e 2° elenco Internazionale, alla loro prima partecipazione in questo Campionato o Trofeo potranno utilizzare un max di 14 pneumatici nuovi e/o usati. Nel caso fossero ad una ulteriore partecipazione a questo Campionato o Trofeo potranno utilizzare un max di +/- dei quali max +/- nuovi più 2 usati e già utilizzati in una qualsiasi gara del Campionato o Trofeo della stagione in corso.

La prima gara del Campionato Italiano con fondo serrato è da intendersi come prima partecipazione per tutti.

Non è prevista nessuna limitazione per i pneumatici intermedi e rain da asfalto.

## **36° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio | Regolamento Particolare di Gara**

---

Ogni Concorrente dovrà fornire alle verifiche sportive l'elenco delle matricole dei pneumatici che saranno utilizzati in relazione alla fornitura massima prevista per ogni rally.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta compilazione del modulo inserendo le matricole dei i pneumatici da utilizzare nell'evento.

I parchi assistenza dove sarà consentita la sostituzione dei pneumatici dichiarati in sede di verifica sportiva sono i seguenti: **TUTTI**

### **4.8 Rifornimento di Carburante**

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling.

#### **4.8.1 Carburante obbligatorio per le vetture alimentate a benzina**

**4.8.1.1** Per l'intero svolgimento del 36° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio (Shakedown e gara), tutte le vetture alimentate a benzina dovranno utilizzare esclusivamente carburante fornito dalla Ditta PANTA Distribuzione SpA, rispondente alle caratteristiche fissate dalla FIA e dalla CSAI.

**4.8.1.2** Sono previsti due tipi di carburante: PANTA RON 98 per le vetture delle classi N0 - N1 - N2 - N3 - R1B - R1A, venduto al prezzo di € **2,500** /litro (+ IVA 21%), e PANTA MAX RON 102 per le vetture delle classi N4 - A0 - A5 - A6 - A7 - S1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - RGT - S2000 - R4, venduto al prezzo di € **3,400** /litro (+ IVA 21%).

I concorrenti con vetture delle classi N0 - N1 - N2 - N3 - R1B - R1A possono utilizzare anche carburante PANTA MAX RON 102.

La Ditta PANTA Distribuzione SpA fornirà a titolo oneroso, su richiesta degli interessati, il carburante necessario alle regolazioni tecniche del motore.

**4.8.1.3** Ogni concorrente dovrà ordinare, compilando l'apposito modulo, alla Ditta PANTA Distribuzione SpA - S.S. 235 Km. 47+980 - 26010 Bagnolo Cremasco (CR) tel. +39.0373.235141 - fax +39.0373.235123 - [www.pantaracingfuel.it](http://www.pantaracingfuel.it), la quantità di carburante necessaria per la manifestazione.

La prenotazione e la conferma dell'avvenuto pagamento del carburante richiesto dovranno pervenire alla Ditta PANTA Distribuzione SpA entro le ore 18:00 di venerdì 15 marzo 2013.

Entro 15 giorni dalla data d'effettuazione del Rally la Ditta PANTA Distribuzione SpA rimborserà l'importo corrispondente all'eventuale carburante non ritirato.

#### **4.8.2 Distribuzione del carburante**

**4.8.2.1** La Ditta PANTA Distribuzione SpA, venerdì 22 marzo 2013 dalle ore 09:00 alle ore 12:00 distribuirà il carburante necessario per lo Shakedown presso: (*sarà comunicato nella Circolare Informativa 1*) e successivamente per tutte le fasi del Rally direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, all'interno delle zone di Rifornimento carburante indicate dal Road Book.

**4.8.2.2** Al fine di ottimizzare le operazioni di rifornimento, durante le verifiche tecniche sarà apposto sul parabrezza delle vetture uno sticker per indicare il tipo di carburante.

**4.8.2.3** All'interno della zone di Refuelling i concorrenti dovranno rispettare le norme previste dalla NS 11 CSAI; i concorrenti dovranno inoltre seguire le istruzioni dei Commissari incaricati così come tutte le indicazioni del personale preposto alle operazioni di rifornimento.

#### **4.8.3 Analisi del carburante**

In caso di prelievo di carburante dalle vetture da gara, e di ogni conseguente controllo, la comparazione dei dati d'analisi sarà fatta con quelli di campioni di carburante prelevati dal camion cisterna della Ditta PANTA Distribuzione SpA da cui sono state rifornite le vetture.

#### **4.8.4 Autonomia delle vetture**

Le vetture dovranno disporre di un'autonomia per percorrere almeno 106,70 Km. di cui 59,82 Km. di Prove speciali.

#### **4.8.5 Rifornimento di carburante per vetture Diesel**

Le vetture alimentate a gasolio potranno essere rifornite, dai conduttori, dal concorrente o da suoi incaricati, all'interno delle Zone Refuelling indicate nel Road Book o nelle Stazioni di Servizio ubicate lungo il percorso del Rally.

### 4.9 Paraspruzzi

Nei rallies su fondo sterrato sarà possibile prevedere i paraspruzzi.

## 5. SVOLGIMENTO

### 5.1 Allineamento Partenza

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture nell'area di allineamento partenza indicato nel Road-Book.

### 5.2 Ordine di partenza

#### 5.2.1 Le partenze della sezione 1-Tappa 1 e delle successive saranno impartite in rispetto di quanto previsto dall'Articolo 16.8 contenuto nella NS11.

### 5.3 Prove Speciali

#### 5.3.1 Procedura di partenza

La partenza delle Prove Speciali sarà impartita tramite un semaforo, con le seguenti luci:

- ROSSO: restare immobili
- GIALLO: pronti a prendere la partenza (- 5")
- VERDE: VIA!

In caso di avaria alle apparecchiature elettroniche di partenza delle Prove Speciali si procederà manualmente, così come previsto dall'Articolo 19.5.1 della NS11 CSAI.

#### 5.3.2 Falsa partenza

Una falsa partenza sarà registrata tramite una fotocellula posizionata 80 cm. davanti alla linea di partenza.

#### 5.3.3 Rilevamento del tempo

Il rilevamento del tempo, all'arrivo delle Prove Speciali, sarà effettuato al decimo di secondo.

In caso di avaria alle apparecchiature elettroniche di rilevamento del tempo di arrivo delle Prove Speciali si procederà manualmente, così come previsto dall'Articolo 19.9 della NS11 CSAI.

#### 5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC/GPS.

#### 5.5 Transito in anticipo ai Controlli Orari di fine giornata

Per disposizione delle Autorità amministrative non è autorizzato il transito in anticipo ai Controlli Orari di fine giornata.

#### 5.6 Parco Assistenza

##### 5.6.1 Aree di lavoro dei concorrenti

###### 5.6.1.1 All'interno del Parco Assistenza le aree di lavoro saranno assegnate dall'organizzazione con il seguente criterio:

- ▶ a ogni equipaggio prioritario e/o iscritto al CIR 2013 sarà assegnato uno spazio di 12 x 10 mt;
- ▶ a ogni equipaggio non prioritario sarà assegnato uno spazio di 8 x 10 mt.

###### 5.6.1.2 Entro lunedì 18 marzo 2013, alle ore 18:00 i concorrenti dovranno comunicare all'organizzazione:

1. il loro fabbisogno di spazio supplementare, oltre allo spazio già assegnato;  
il prezzo per lo spazio supplementare è stabilito in:
  - per gli equipaggi prioritari e/o iscritti al CIR 2013: **€ 12,00** (+ IVA) per metro quadro;
  - per gli equipaggi non prioritari: **€ 8,00** (+ IVA) per metro quadro.
2. il loro eventuale abbinamento, per i mezzi e spazi di assistenza, con altri concorrenti.

##### 5.6.2 Veicoli di assistenza

###### 5.6.2.1 Le targhe "Service" necessarie per l'accesso dei mezzi di assistenza al Parco Assistenza sono incluse nei benefit di iscrizione e saranno consegnate alle verifiche amministrative.

###### 5.6.2.2 Solamente i veicoli provvisti di targa Service consegnata dall'organizzatore saranno ammessi all'interno del Parco Assistenza, durante il rally. Le targhe dovranno essere affisse nell'angolo superiore destro del parabrezza del veicolo, lato passeggero.

## 36° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio | Regolamento Particolare di Gara

### 5.6.3 Veicoli Auxiliary

5.6.3.1 Altri veicoli del concorrente dovranno essere contrassegnati con targhe "Auxiliary" (in vendita a € 104,00 + IVA cadauna), messe a disposizione dall'organizzazione.

5.6.3.2 Se possibile, i veicoli con targa "Auxiliary" potranno essere parcheggiati vicino allo spazio assistenza del Concorrente.

In mancanza di detto spazio, l'organizzatore indicherà un'area riservata al parcheggio dei veicoli con targa Auxiliary, vicino al Parco Assistenza.

### 5.7 Infrazioni alle norme di circolazione

Per l'intera durata del Rally gli equipaggi dovranno obbligatoriamente attenersi alle norme del Codice della Strada.

Agli equipaggi che non si adegueranno alle norme saranno inflitte, dal Direttore di gara, le seguenti penalità:

- a) 1° infrazione: ammenda di € 500,00
- b) 2° infrazione: penalità di 5'
- c) 3° infrazione: esclusione (pronunciata dai Commissari Sportivi)

### 5.8 Parchi Chiusi notturni

Il Parco Chiuso alla fine della Sezione 1 è ubicato a: Pattinaggio - Località Il Ciocco - Barga (Lucca).

Il Parco Chiuso alla fine della Tappa 1 è ubicato a: Pattinaggio - Località Il Ciocco - Barga (Lucca).

### 5.9 Parco chiuso di fine gara

Il parco chiuso finale è ubicato a: Zona Impianti Sportivi - Castelnuovo Garfagnana (Lucca).

Al termine della gara le vetture dovranno essere condotte nel parco chiuso ed ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

### 5.10 Ritiro delle vetture dal parco chiuso finale

Le vetture potranno essere ritirate dal parco chiuso finale, sabato 24 marzo 2013, solo dopo che la classifica sarà stata dichiarata finale dai Commissari Sportivi.

Per poter ritirare la vettura il concorrente o un suo delegato dovranno consegnare al Commissario incaricato la ricevuta rilasciata al momento dell'entrata della vettura al parco chiuso finale.

Le vetture dovranno essere ritirate dal parco chiuso finale al massimo 60' dopo la pubblicazione della classifica finale; oltre tale termine l'Organizzatore non provvederà alla sorveglianza delle vetture.

Il parco chiuso non sarà sorvegliato dopo la sua apertura.

## 6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella NS 11.

## 7. RECLAMI E APPELLI

### 7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli. 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della NS 9 CSAI.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

## **36° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio | Regolamento Particolare di Gara**

---

### **7.2 Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

## **8. CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Under 23
- Stranieri

## **9. PREMI**

### **9.1 Premi d'onore**

Saranno assegnati i seguenti premi d'onore (entrambi i conduttori):

- ai primi 10 equipaggi classificati della classifica generale finale;
- ai primi 3 equipaggi classificati delle classifiche finali di gruppo;
- ai primi 3 equipaggi classificati delle classifiche finali di classe;
- al primo equipaggio classificato della classifica finale per equipaggi femminili;
- al primo equipaggio classificato della classifica finale per equipaggi stranieri;

### **9.2 Premi in denaro**

Non sono previsti premi in denaro

## **10. ALLEGATI**

Le allegate Tabelle delle Distanze e dei Tempi, le Targhe e placche dei numeri di gara - Pubblicità, sono parte integrante del Presente Regolamento Particolare di Gara

Il Presidente del Comitato Organizzatore  
Guelfo MARCUCCI

Approvato da CSAI  
Il Segretario Generale  
Marco FERRARI

Il presente RPG è stato approvato in data **28/02/2013** con numero **RM.33.2013-SCR**

# 36° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio | Regolamento Particolare di Gara

## Allegato 1

### Percorso - Tappa 1

#### 36° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO

TAPPA 1 - Venerdì 22 / Sabato 23 marzo 2013

Settore	CO PS	Località	Km			Tempo Imposto	Media	1a Vettura	Sezione
			PS	TR	TOT				
1	0	Forte dei Marmi					19:00		
	0A	Il Ciocco (Parco Chiuso IN)	55,20	55,20	01:15	44,2	20:15		
	<b>NEUTRALIZZAZIONE - Il Ciocco</b>								
3	0B	Il Ciocco (Parco Chiuso OUT)					06:30		
	0C	Castelnuovo - PA IN	13,43	13,43	00:25	32,2	06:55		
	<b>A</b>	<b>PARCO ASSISTENZA - Castelnuovo</b>	<b>0,00</b>	<b>68,63</b>	<b>68,63</b>	<b>00:15</b>			
	0D	Castelnuovo - PA OUT					07:10		
5	<b>ZR</b>	Riforimento - Mologno (ZI Frascone)							
	<b>1</b>	Distanza alla prossima ZR	<b>29,71</b>	.....	.....				
	1	Molino di Fronzola	31,87	31,87	00:46	41,6	07:56		
6	<b>PS 1</b>	<b>Bagni di Lucca 1</b>	<b>14,56</b>			00:04	<b>08:00</b>		
	2	Val Fegana	15,95	30,51	00:43	42,6	08:43		
7	<b>PS 2</b>	<b>Tereglio 1</b>	<b>12,50</b>			00:04	<b>08:47</b>		
	3	Il Ciocco I bivio Artieri	24,20	36,70	00:52	42,3	09:39		
	<b>PS 3</b>	<b>Il Ciocco 1</b>	<b>2,65</b>			00:04	<b>09:43</b>		
8	<b>ZR</b>	Riforimento - Mologno (ZI Frascone)							
	<b>2</b>	Distanza alla prossima ZR	<b>29,71</b>	.....	.....				
	4	Molino di Fronzola	25,04	25,04	00:38	39,5	10:21		
9	<b>PS 4</b>	<b>Bagni di Lucca 2</b>	<b>14,56</b>			00:04	<b>10:25</b>		
	5	Val Fegana	15,95	30,51	00:43	42,6	11:08		
10	<b>PS 5</b>	<b>Tereglio 2</b>	<b>12,50</b>			00:04	<b>11:12</b>		
	6	Il Ciocco I bivio Artieri	24,20	36,70	00:52	42,3	12:04		
	<b>PS 6</b>	<b>Il Ciocco 2</b>	<b>2,65</b>			00:04	<b>12:08</b>		
11	6A	Castelnuovo R IN	11,80	14,45	00:23	37,7	12:31		
12	<b>RIORDINO 1 - Castelnuovo Garfagnana</b>								
	6B	Castelnuovo - R OUT I PA IN					13:46		
13	<b>B</b>	<b>PARCO ASSISTENZA - Castelnuovo</b>	<b>59,42</b>	<b>149,01</b>	<b>208,43</b>	<b>00:30</b>			
	6C	Castelnuovo - PA OUT					14:16		
14	<b>ZR</b>	Riforimento - Mologno (ZI Frascone)							
	<b>3</b>	Distanza alla prossima ZR	<b>29,91</b>	.....	.....				
	7	Cascio	22,06	22,06	00:40	33,1	14:56		
15	<b>PS 7</b>	<b>Molazzana 1</b>	<b>13,93</b>			00:04	<b>15:00</b>		
	8	bivio Palazzina	14,67	28,60	00:41	41,9	15:41		
16	<b>PS 8</b>	<b>Renalo 1</b>	<b>14,33</b>			00:04	<b>15:45</b>		
	9	Il Ciocco I Garitta	6,30	20,63	00:40	30,9	16:25		
	<b>PS 9</b>	<b>Noi TV 1</b>	<b>1,65</b>			00:04	<b>16:29</b>		
17	<b>ZR</b>	Riforimento - Mologno (ZI Frascone)							
	<b>4</b>	Distanza alla prossima ZR	<b>29,91</b>	.....	.....				
	10	Cascio	16,85	16,85	00:42	24,1	17:11		
18	<b>PS 10</b>	<b>Molazzana 2</b>	<b>13,93</b>			00:04	<b>17:15</b>		
	11	bivio Palazzina	14,67	28,60	00:41	41,9	17:56		
19	<b>PS 11</b>	<b>Renalo 2</b>	<b>14,33</b>			00:04	<b>18:00</b>		
	12	Il Ciocco I Garitta	6,30	20,63	00:30	41,3	18:30		
	<b>PS 12</b>	<b>Noi TV 2</b>	<b>1,65</b>			00:04	<b>18:34</b>		
20	12A	Il Ciocco (Parco Chiuso IN)	0,24	1,89	00:11	10,3	18:45		

draft RPG 16/01/13

TOT SEZ 1

0,00 55,20 55,20

TOT SEZ 2

59,42 149,01 208,43

TOT SEZ 3

59,82 81,09 140,91

TOT TAPPA 1

119,24 285,30 404,54

# 36° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio | Regolamento Particolare di Gara

## Allegato 1

### Percorso - Tappa 2

#### 36° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO

TAPPA 2 - Domenica 24 marzo 2013

Settore	CO PS	Località	Km			Tempo Imposto	Media	1a Vettura	Sezione
			PS	TR	TOT				
21	12B	Il Ciocco (Parco Chiuso OUT)						07:30	
22	12C	Castelnuovo - PA IN		13,43	13,43	00:25	32,2	07:55	
C	<b>PARCO ASSISTENZA - Castelnuovo</b>		59,82	94,52	154,34	00:45			
23	12D	Castelnuovo - PA OUT						08:40	
ZR	5	Rifomimento - Castelnuovo PA							
		Distanza per l'Arrivo CO 16D	33,36	62,90	96,26				
24	13	Castelnuovo - Fortezza M. Alfonso		2,78	2,78	00:11	15,2	08:51	
PS 13		<b>Cerretoli 1</b>	10,44			00:04		08:55	
25	14	SP50 - Ioc. Ferriera		13,55	23,99	00:56	25,7	09:51	
PS 14		<b>Vagli 1</b>	6,24			00:04		09:55	
26	15	Castelnuovo - Fortezza M. Alfonso		16,57	22,81	00:56	24,4	10:51	
PS 15		<b>Cerretoli 2</b>	10,44			00:04		10:55	
27	16	SP50 - Ioc. Ferriera		13,55	23,99	00:56	25,7	11:51	
PS 16		<b>Vagli 2</b>	6,24			00:04		11:55	
28	16A	Castelnuovo R IN		15,57	21,81	00:30	43,6	12:25	
		<b>RIORDINO 2 - Castelnuovo Garfagnana</b>				00:15			
29	16B	Castelnuovo - R OUT I PA IN						12:40	
D	<b>PARCO ASSISTENZA - Castelnuovo</b>		33,36	62,02	95,38	00:10			
30	16C	Castelnuovo - PA OUT						12:50	
	16D	Castelnuovo - La Rocca		0,88	0,88	00:10	5,3	13:00	

draft RPG 16/01/13

<b>TOT SEZ 4</b>	33,36	75,45	108,81
<b>TOT SEZ 5</b>	0,00	0,88	0,88
<b>TOT TAPPA 2</b>	33,36	76,33	109,69

<b>TOT TAPPA 1</b>	119,24	285,30	404,54
<b>TOT TAPPA 1+2</b>	152,60	361,63	514,23

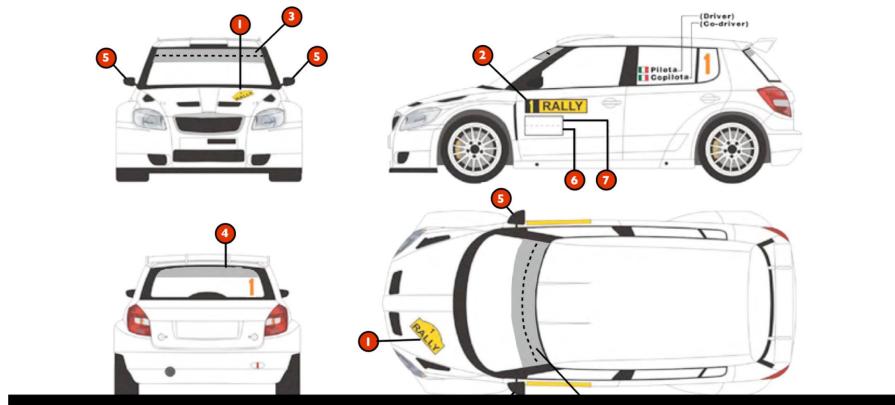
**Allegato 2**

**Targhe e placche dei numeri di gara - Pubblicità**



**Visibilità Campionato Italiano Rally 2013**

**Spazi Sulle Vetture**



	Descrizione	Dimensioni	Pubblicità
1	Targa ufficiale rally	43x21.5 cm	Organizzatore
2	Targa porta numero sulle portiere anteriori (dx e sn)	50x15 cm	Organizzatore
	Numero di gara sulle portiere anteriori(dx e sn)	15x15 cm	Organizzatore
3	Fascia parasole	118x15 cm	ACI Sport
4	Banda parte alta del lunotto	118x10 cm	ACI Sport
5	Calotta dei retrovisori esterni	.....	ACI Sport
6	Pannello sulle portiere anteriori (dx e sn)	40x10 cm	Organizzatore
7	Pannello sulle portiere anteriori (dx e sn)	40x10 cm	Organizzatore

## 36° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio | Regolamento Particolare di Gara

### Allegato 3

#### Appendice per validità Trofeo Nazionale Rally e Challenge 6° Zona (coeff. 2)

**Data:** 22 e 23 marzo 2013  
**Organizzatore:** Organization Sport Events - licenza CSAI 335215  
**Località:** Il Ciocco - 55051 Barga (Lucca)  
**Validità:** **Trofeo Nazionale Rally e Challenge di Zona**  
**Zona:** 6<sup>a</sup> - Toscana  
**Coefficiente:** 2

**Tappa:** **La 1<sup>a</sup> del 36° Rally del Ciocco e Valle del Serchio**  
Lunghezza totale del percorso km: **Km. 404,54**  
Numero di PS: 12  
Lunghezza totale delle PS km: **Km. 119,24**  
Fondo stradale delle PS: asfalto

#### 1. Concorrenti / Conduttori ammessi

Saranno ammessi Conduttori (1<sup>o</sup> e 2<sup>o</sup> conduttore) titolari di Licenza Nazionale di grado C e delle altre Licenze, di grado superiore compatibilmente con quanto previsto dall'art. 2.3 della NS 11

#### 2. Vetture ammesse

2.1 Saranno ammesse le seguenti vetture:

- vetture di Produzione (Gruppo N)
- vetture S1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata"scaduti, senza penalità)
- vetture Turismo (Gruppo A) fino a 2000cc. (varianti Kit fino a 1600cc.)
- vetture S2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo)
- vetture 2RM Turbo Diesel con cilindrata geometrica fino a 2000cc. sono ammesse in Gruppo N e in Gruppo A.
- vetture Gruppo R
- vetture Racing Start
- vetture fuori omologazione, come indicato nell'Articolo 2.1.1 della NS11 CSAI.

2.2 Saranno ammesse anche vetture fuori omologazione (VFO) **anche oltre tre anni**, previste dall'Articolo

2.1.3 della NS11 CSAI, suddivise come segue:

- vetture in configurazione Gruppo N: FN0, FN1, FN2, FN3, FN4
- vetture in configurazione Gruppo A: FA0, FA5, FA6, FA7

#### 3. Tasse d'iscrizione

##### 3.1 Concorrenti Persona Fisica

CLASSE	IMPONIBILE	IVA	TOTALE
Racing Start	400,00	84,00	<b>484,00</b>
N0 - N1 - A0 - A5 - R1A - FN0 - FN1 - FA0 - FA5	480,00	100,80	<b>580,80</b>
N2 - A6 - R1B - FN2 - FA6	590,00	123,90	<b>713,90</b>
N3 - A7 - FN3 - FA7	780,00	163,80	<b>943,80</b>
S1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	780,00	163,80	<b>943,80</b>
N4 - FN4	880,00	184,80	<b>1.064,80</b>
S2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - R4	980,00	205,80	<b>1.185,80</b>

##### 3.2 Concorrenti Persona Giuridica

CLASSE	IMPONIBILE	IVA	TOTALE
Racing Start	480,00	100,80	<b>580,80</b>
N0 - N1 - A0 - A5 - R1A - FN0 - FN1 - FA0 - FA5	576,00	120,96	<b>696,96</b>

## 36° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio | Regolamento Particolare di Gara

N2 - A6 - R1B - FN2 - FA6	708,00	148,68	<b>856,68</b>
N3 - A7 - FN3 - FA7	936,00	196,56	<b>1.132,56</b>
S1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	936,00	196,56	<b>1.132,56</b>
N4 - FN4	1.056,00	221,76	<b>1.277,76</b>
S2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - R4	1.176,00	246,96	<b>1.422,96</b>

### 4. Numeri di gara

I numeri di gara saranno assegnati, nel rispetto di quanto previsto dall'Articolo 16.8 della NS19 CSAI, a partire dal numero 101.

Le vetture ammesse per effetto della presente Appendice partiranno dopo le vetture partecipanti al 35° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio con una distanza di sicurezza a discrezione del Direttore di gara e potranno essere precedute al massimo da una vettura "Apripista".

### 5. Programma e norme di svolgimento riservate alle vetture partecipanti al 36° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio in conformità della presente Appendice.

- RICONIZIONI DELLE PS: secondo il Programma del 36° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio
- SHAKEDOWN: facoltativo (ai conduttori interessati saranno richiesti 150,00 € + iva) - secondo il Programma del 36° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio
- VERIFICHE SPORTIVE: secondo il Programma del 36° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio
- VERIFICHE TECNICHE: secondo il Programma del 36° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio
- PARTENZA DELLA SEZIONE 1: Venerdì 22 febbraio 2013 a Forte dei Marmi, al seguito delle vetture del 36° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio
- PARTENZE DELLE SEZIONI 2/3: Sabato 23 febbraio 2013 a Il Ciocco-Pattinaggio, al seguito delle vetture del 36° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio
- ARRIVO / PREMIAZIONE: Sabato 23 febbraio 2013 a Il Ciocco-Pattinaggio, al seguito delle vetture del 36° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio
- VERIFICHE FINALI: Sabato 23 febbraio 2013, ore 20:00
- ESPOSIZIONE CLASSIFICA: Sabato 23 febbraio 2013, ore 22:00
- CARBURANTE: secondo quanto previsto dagli Articoli 4.8.1 e 4.8.2 del RPG del 36° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

### 6. Classifiche

Saranno previste le seguenti classifiche:

- generale, riservata alle vetture partecipanti al 36° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio in conformità della presente Appendice;
- di classe, riservata alle vetture partecipanti al 36° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio in conformità della presente Appendice.

### 7. Premi

Saranno assegnati premi d'onore (coppe) ai primi tre equipaggi classificati della classifica generale e al primo equipaggio classificato delle singole classifiche di classe riservate alle vetture partecipanti al 35° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio in conformità della presente Appendice.

### 8. Condizioni di partecipazione, per i concorrenti iscritti al 36° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio, in conformità della presente Appendice.

La partecipazione avverrà nel rispetto delle norme sportive, tecniche e delle prescrizioni di sicurezza previste dalla NS11 CSAI.

I CONCORRENTI E GLI EQUIPAGGI SI IMPEGNAANO A NON PROMUOVERE E/O RECLAMIZZARE, IN ALCUN MODO, IL PROPRIO PIAZZAMENTO IN GARA COME EVENTUALE VITTORIA ASSOLUTA O DI CLASSE DEL **36° RALLY DEL CIOCCO e VALLE DEL SERCHIO**.

La presente Appendice al RPG del **36° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio** è stata approvata il **28/02/2013**, con numero di approvazione **RM/33bis/2013-SCR**.