

FLASH PROVA SPECIALE

DATA: 3 Dicembre 2020

RPOVA: SSS1 Sottozero The Monza Legacy | Live TV

GIORNO: 01

METEO: Nebbia

CONDIZIONI: Umido

FLASH N°: 01

LUNGHEZZA: 4.33 km

Equipaggio #25 A. Fourmaux - R. Jamoul (Ford Fiesta MKII R5): "È davvero molto scivoloso in particolare sul fondo erboso. Qualcuno avrebbe potuto camminare vicino alla macchina e salutare. Quando torni sulla linea dallo shakedown è molto difficile perché c'è fango ovunque sull'asfalto. Ma sarà lo stesso per tutti".

Equipaggio 21 M. Ostberg - T. Eriksen (Citroen C3 R5): "Il rally è così complicato che non sto pensando a domenica. Già da ora è piuttosto complicata. Dobbiamo rimanere concentrati. Ci sono così tante scelte da fare dagli pneumatici al setup. Sarà un weekend impegnativo. Sono concentrato sulla prossima prova".

Equipaggio #20 P. Tidemand - P. Barth (Skoda Fabia Evo R5): "Una buona partenza ma è già complicato. Scivoloso in alcuni punti ma le sensazioni sono buone. Il feeling è ok."

Equipaggio #66 F. Morbidelli - S. Scattolin (Hyundai i20 R5): "E' davvero bello essere qui. E' fantastico avere questa opportunità. Il feeling aumenta chilometro dopo chilometri. Ho fatto un piccolo errore sul fondo erboso, ma tutto ok. Sono contento.".

Equipaggio #96 O.C. Veiby - J. Andersson (Hyundai i20 Coupe WRC). "È fantastico essere qui. Fase uno davvero complicata, c'era molta ghiaia e terra. È stato davvero difficile trovare il punto di staccata, ho commesso un piccolo errore ma tutto bene, siamo qui per imparare".

Equipaggio #18 T. Katsuta - D. Barritt (Toyota Yaris WRC): "[largo alla chicane e fermo dopo il muro. Probabile danno ruota sinistra]".

Equipaggio #44 G. Greensmith - E. Edmondson (Ford Fiesta WRC): "Penso che [Katsuta] sia uscito alla chicane perché ho visto dei danni abbastanza grossi in una barriera sul rettilineo. E' facile bloccare l'anteriore e hai una distanza così breve per la parte successiva ed è molto difficile correggersi. Sembrava OK".

Equipaggio #6 D. Sordo - C. Del Barrio (Hyundai i20 Coupe WRC): "Alcuni punti molto molto scivolosi. Divertente in alcuni punti, ma altri posti restano scivolosi con il cemento vicino, quindi non si può commettere nemmeno il più piccolo errore. È davvero difficile".

Equipaggio #4 E. Lappi - J. Ferm (Ford Fiesta WRC): "L'ultima frenata in rettilineo è stata davvero precisa. Molto fortunato, ma divertente. Strategie per il weekend? Non ne abbiamo discusso per essere onesti. Cercheremo di fare del nostro meglio e di sfidare gli altri".

Equipaggio #3 T. Suninen - J. Lehtinen (Ford Fiesta WRC): "Non saprei cosa pensare... molto scivoloso".

Equipaggio #69 K. Rovanpera - J. Halttunen (Toyota Yaris WRC): ""E' stato OK, difficile come previsto. Avrei voluto essere più veloce sui tratti asfaltati, ma nel complesso tutte le sezioni difficili sono andate abbastanza bene".

Equipaggio #8 O. Tänak - M. Järveoja (Hyundai i20 Coupé WRC): "Questa prova dà un'idea di ciò che sta arrivando, sta cambiando abbastanza al momento. Una corsa pulita, domani sarà interessante".



Equipaggio #11 T. Neuville - N. Gilsoul (Hyundai i20 Coupe WRC): "Non sappiamo bene cosa aspettarci dal meteo. Sarà un evento difficile con condizioni scivolose. Sono già andato un po 'largo in curva e ho perso un po' di tempo lì, ma sono contento della mia corsa e del comportamento della mia macchina ".

Equipaggio #17 S. Ogier - J. Ingrassia (Toyota Yaris WRC): "La strategia? Molto semplice: devo vincere quindi devo dare il tutto per tutto. Le condizioni meteo giocheranno comunque un ruolo fondamentale, quindi dobbiamo essere bravi "

Equipaggio #33 E. Evans - S. Martin (Toyota Yaris WRC): ""Qui è andato tutto bene, siamo andati in sicurezza. Dovremo andare un po' più veloci nel fine settimana. La strada da percorrere è ancora lunga".